

Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 1. maj 2018 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 16**

mandag 16. april 2018 – søndag 29. april 2018

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

MR-tog Str-Hm
MR-tog i Ho
MR-tog Str-Hm
MR-tog i Str
MR-tog i Ho
Måletog møder veterantog på Den Østjyske Længdebane
Morgenstemning i Str
MR-tog i Ho
MR-tog i Hr
MR-tog i Ho

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

6 **KØREPLANER**

Tog RA 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 5413 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, kører i øjeblikket
Måletog med UFM 120 Es-Lk-Es-Vj
Tog RA 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket
Tog RA 5273 fra Skjern til Struer, afgang kl. 18:51, er i øjeblikket ca. 50 min. forsinket
Tog RA 5493 fra Aarhus H til Skive, afgang kl. 21:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Befordring af MR-materiel Fa-Str
Måletog med UFM 120 Vj-Ho-Sj-Ar
Der er fra tirsdag d. 17-04-2018 til onsdag d. 18-04-2018 sporarbejde mellem Struer og Thisted
Måletog med UFM 120 Ar-TI-Od
Tog 5032 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:48, kører i øjeblikket
Måletog med UFM 120 Od-TI-Pa
Tog RA 5346 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:35, kører i øjeblikket
Der er torsdag d. 19-04-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder
Test af signalanlæg på Den nye Bane
Tog 5514 fra Sjørring til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:41, kører i øjeblikket
Tog 5514 fra Hurup Thy til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:41, kører i øjeblikket
Tog 5033 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 11:31, er i øjeblikket 10-15 min. forsinket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Varde
Tog 119 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 09:15, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket
Tog 119 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 09:50, er aflyst
Tog 120 mellem Nørre Nebel og Outrup, afgang kl. 10:05, er aflyst
Tog 127 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 11:56, kører i øjeblikket
Tog RA 5217 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, kører i øjeblikket
Tog RA 5223 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, kører i øjeblikket
Tog 5223 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, kører i øjeblikket
Tog RA 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket
Tog 5457 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, kører i øjeblikket
Tog RA 5463 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:55, kører i øjeblikket
Tog RA 5460 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:19, kører i øjeblikket

Tirsdag d. 24-04-2018 til onsdag d. 25-04-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning
Kørsel med MR mellem Næ og Fa
Tog RA 5201 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:19, kører i øjeblikket
Tog RA 5224 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Struer kl. 11:04, kører i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer
Tog RA 5444 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 12:20, er aflyst
RETTELSE: Tog RA 5444 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 12:20 kører planmæssigt
Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:08, er aflyst
Tog 147 fra Varde Vest til Outrup, planlagt ankomst til Outrup kl. 16:45, kører i øjeblikket
Tog 147 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 16:45, er aflyst
Tog 148 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 17:02, er aflyst
Tog 148 fra Outrup til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 17:49, kører i øjeblikket
Tog RA 5536 fra Thisted til Struer, afgang kl. 14:28, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket
Tog RA 5541 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 15:23, kører i øjeblikket
Tog 5542 fra Thisted til Struer, afgang kl. 15:28, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Tog RA 5547 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:23, kører i øjeblikket
Tog RA 5548 fra Thisted til Struer, afgang kl. 16:28, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket
Fredag d. 27-04-2018 til søndag d. 29-04-2018 sporarbejde mellem Aarhus og Struer
Kørsel med veteranog på Langåbanen
Kør med damp gennem Danmarks jernbanehistorie

12 **TRÆKKRAFT**

MZ 1449 til Sverige for reparation og MZ 1459 retur efter renovering og ommaling
Køf 290 på mdt Lg
MZ 1459 har fået nyt tøj

13 **GODSVOGNE**

To godsvogne i spor 6 på mdt Lg

PERSONVOGNE

13 **TOGSÆT**

To MR-togsæt i Str
Togsæt i Str
To MR-togsæt i Str
Tre togsæt og en sneplov i Ar spor 500
Et MR-togsæt i Str
To MR-togsæt i Str
To MR-togsæt i samme spor i Str

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUKLEN

14 **FASTE ANLÆG**

Rghovedet i Lg næsten fjernet
Genetableret sidespor i Lg
Skinnekrydsninger og tvangsskinner
Den snart indviede gangbro fra Lindevej til Skovlystvej
Hvorledes så der ud i Lg før året 2017?
Planteskolen
Abt
Ovk 4 i km 3,2 Lg-U
Vejanlæg ved ovk 89-91 Ev-Bg
Gangbro og nye elevatorer er klar til brug på Langå Station

UDLAND

20 DIVERSE

Mens du lyttede til "X Factor" og Blachman, høstede Facebook dine data
DSB sender telefonnumre til Google
Togfører i chok: Drama ved skinnerne – to-årig reddet af ukendt og handlekraftig kvinde
Hop på handelstoget – nu kører vi igen
Personpåkørsel: Togafgange aflyst

22 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

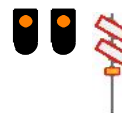
Ma 16/4 2018

MR-tog Str-Hm

Tog RV 3730 (Str-Fa)

Først kl. 9.22 (214½) passerer MR-toget med DSB MRD 4269+69 de to fremskudte signaler til **Str**.

(Jen)



Tog RV 3654 (Str-Hr)

Kl. 15.24 er DSB MR 4036+36 set fra vej **513** Vinderup mellem **Str** og **Hm**.

(Jen BL)

MR-tog i Ho

DSB MRD 4236+36 i RV 3649 (Hr-Str) an **Ho** ca. 17.10 fra **Hr**.

DSB MRD 4262+62 i RV 3762 (Str-Fa) af **Ho** ca. 17.20 mod **Fa**.

(LuJ via BL)

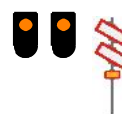
Ti 17/4 2018

MR-tog Str-Hm

Tog RV 3730 (Str-Fa)

Rettidig kl. 9.09 passerer DSB MR-tog MRD 4248+48 de to fremskudte signaler til **Str**.

(Jen BL)



MR-tog i Str

Tog RV 3650 (Str-Hr)

Kl. 13.12 ses DSB MRD 4269+69, beskiltet **Herning**, holde i spor 1e i **Str** klar til »udrykning« fra spor 1c kl. 14.21.

(BL)

MR-tog i Ho

DSB MRD 4262+62 i RV 3654 af **Ho** ca. 15.45 mod **Hr**.

DSB MR 4069+69 i RV 3647 an **Ho** ca. 16.10 fra **Hr**.

(LuJ via BL)

On 18/4 2018

Måletog møder veteranog på Den Østjyske Længdebane

Mellem **Hed** (Hedensted) og **Vj** ventes der på nordsiden af **Vj Fjord** på måletog CB 6648 (Ar-TI), der skal passerer **Vj** kl. 10.10. Måletoget kommer fem minutter før med CFLCD MY 1146 som det trækkende lokomotiv.

Fra nordsiden af fjorden kan det nordkørende veteranog ses møde måletoget ved **E 45 Vejlefjordbroen**.

Da det passerer nordsiden af **Vj Fjord** ses blandt andet DJM MZ 1401 + 5-6 psv. + DJM MA 460 + Bs 480 i et særtog fra **Od** til **Rd**.

(Jen via BL)

To 19/4 2018

Morgenstemning i Str

Solen skinner fra en skyfri himmel, og om morgenen rammer det stationsbygningen under halvtaget over perron 1. Forudsætningerne for at få stemningsbilleder er til stede. Der holder tre litra:

- Spor 1c DSB MR 4082+82
- Spor 2d AT AR 2040
- Spor 5 DSB MFB 5201+01
- Spor 8, 9 og 10 er tomme

MR-tog afgår

Fra læssevejens skærver er det en fornøjelse at se tog RV 3722 (Str-Fa) afgå rettidigt 7.07 fra spor 1. Træerne langs **Sortesti** er stadig nøgne. Lkf har rullet rullegardinet = ned for at skygge for solen.

Da IC-toget til **Lg-Ar** skal afgå »få minutter« efter, kommer næste fotomodel fra spor 5 rettidigt forbi 7.18: DSB MFB 5201+01 med tog IC 626 (Str-Ar).

Så er stationen ved at være tom for tog. Kun i spor 2d holder der **ét tog**. DSB MT 163, der sporløs (ikke) forsvundet, regnes ikke med.

Kun ét-tog-situationen varer kun omkring 4 minutter, for da ankommer i spor 5 morgens første tog fra **Thy**, nærmere bestemt **Ur** med tognummer RA 5500 (Ur-Str) og det med AT AR 1005. Tog RA 5513 (Str-Ti) med AT AR 2040 afgår meget kort tid efter fra spor 2d. I spor 5 skifter tognummeret til RA 5212 (Str-Sj) og skal afgå straks efter.

MR-tog ankommer

Få øjeblikke efter – 7.23 – ankommer DSB MRD 4293+93 i spor 1. Det står på monitoren, at tog RV 3613 (Hr-Str) er forsinket Str 7.19 7.24, og derefter over i spor 1d. To lbf sætter togsættet til fremmednet, for det skal først afgå 9.07 som tog RV 3730 (Str-Fa). Nu findes der igen kun **ét tog** – et MR-tog.

MR-tog ankommer

Morgenens tredje MR-tog er tog RV 3611 (Hr-Str), der ankommer spor 1 7.52½ (24½). Det er rene DSB MR 4062+62 med tognummer RV 8329 (Fa-Str). I spor 1d holder MR'en til tog 3730. MRD 4262+62 og derefter over i spor 9c. Nu findes der kun to MR-togsæt umiddelbart synlige i **Str** og intet andre (bortset fra tre AR-togsæt i remisen).

MR-tog ankommer

Da det er blevet formiddag, ankommer DSB MRD 4236+36 i spor 2c 8.11½ (2½). Det er tog RV 3613 (Hr-Str); derefter og MR'en over i spor 8c.

Spør 1c	<u>MR 4082+82</u>
Spør 8c	<u>MR 4036+36</u>
Spør 9c	<u>MR 4262+62</u>
Spør 10	Tom

MR-menuen

Det blev altså til 4 MR-tog, kørt af 4 forskellige MR i løbet af 64½ minut, en ganske god begyndelse af en **torsdag**.

PS

MR-tog afgår

Lige nu siger det kviller-kviller,  og tog 3730 afgår fra spor 1 9.07 (29 sekunder). Det var det femte MR-tog!

Solskinseftermiddag i Str

MR-tog afgår

Fra spor 1d trækker MRD 4262+62 over ogv, da sporet er blevet ledigt, efter det forankørende tog med DSB MFA 5246+46 var afgået 14.07½ (2½). Tog RV 3650 (Str-Hr) afgår skam rettidigt 14.21!

Næste MR-togsæt med afgang om 61 minutter holder stadig i spor 8c og venter på at komme ud og røre sig. Der er DSB MR 4036+36 til tog RV 3654 (Str-Hr).

Intil videre syv MR-tog. »Er nogen ved at løbe tør for film?«, ville man sige før i tiden. Dét udtryk kender jernbaneentusiaster, der har været i branchen i mere end ti år.

(BL)

MR-tog i Ho

DSB MRD 4236+36 i RV 3649 an **Ho** 17.13 fra **Hr**.

DSB MRD 4262+62 i RV 3762 af **Ho** ca. 17.20 mod **Fa**.

(LuJ via BL)

Fr 20/4 2018

MR-tog i Hr

DSB MR 4093+93 får sin pause i spor 3, for der er en holdetid fra kl. 9.49½ til 9.58.

Tilskuer i spor 1 er AT AR 1006 A+B, der først har afgang kl. 10.07 med tog RA 5332 (Hr-Ar).

(BL)

MR-tog i Ho

DSB MRD 4262+62 i RV 3614 (Str-Hr) af **Ho** 6.01: Fortsatte fra **Hr** 6.36 som M 7110 (Hr-Ke) til **Ke** (Kølkær) for at vende.

Ukendt DSB MR-sæt (1 sæt) i RV 3611 (Hr-Str) set i **Ib**, hvor det var inde for krydsning med RV 3614.
DSB MR 4082+82 i RV 3650 set i **Id** 15.10.
DSB MRD 4262+62 i RV 3654 i **Ho**. Holder p.t. og venter på afgang 15.44.
(LuJ via BL)

To 26/4 2018

MR-tog i Ho

DSB MRD 4248+48 i RV 3654 af **Ho** ca. 15.44 mod **Hr**.
(LuJ via BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST) PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 16/4 2018

Tog RA 102 mellem Oksbøl og Varde, afgang kl. 06:03, er aflyst. Der indsættes taxa fra Vrøgum Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. april 2018** 06:01:40

Tog RA 5413 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 08:18, kører i øjeblikket med ca. 16 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. april 2018** 07:45:20

Måletog med UFM 120 Es-Lk-Es-Vj

Årsag: Måletog
Operatør: CFL Cargo Danmark

Tog CB 6640 (Es-Lk), MX 242, 100 km/t.

Es 9.06, Bm 18½, Lk 9.45.

Bemærkninger Lk Ankomst spor 2. Omløb. Vender til CB 6641.

Tog CB 6641 (Lk-Es), MX 242, 100 km/t.

Es 10.17, Bm 31½, Es 10.57.

Bemærkninger Es Ankomst spor 4. Omløb. Vender til CB 6642.

Tog CB 6642 (Es-Vj), MX 242, 100 km/t.

Es 11.41, Bm 12.03½, Fa 56, Vj 13.15.

Kilde: Toganmeldelse nr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog RA 5432 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:19, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. april 2018** 12:04:50

Tog RA 5273 fra Skjern til Struer, afgang kl. 18:51, er i øjeblikket ca. 50 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. april 2018** 19:43:37

Tog RA 5493 fra Aarhus H til Skive, afgang kl. 21:54, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 16. april 2018** 22:40:34

(BL)

Ti 17/4 2018

Befordring af MR-materiel Fa-Str

Årsag: Befordring af materiel
Operatør: DSB

Bemærkning: Fa: Materiel fra M 7112 = M 6125
Str: Materiel fra M 6125 = RV 3650

Tog M 6125 (Fa-Str), 1 MR 0, 120 km /t.

Fa 9:00, Vj 15, Gg (33)-37, Ft 10.(02)-09, Hr 19-20, Id (31)-40, Ho (59)-11.21, Str 11.35.

Kilde: Toganmeldelse nr. 9689, **tirsdag 17. april 2018**

Måletog med UFM 120 Vj-Ho-Sj-Ar

Årsag: Måletog

Operatør: CFL Cargo Danmark

Tog CB 6643 (Vj-Ho), MX 242, 100 km/t.

Vj 9.22, JI (37)-42, Bb 10.(08)-14, Ke (26)-30, Hr (39)-11.09, Uu (27)-34, Ho 11.49.

Bemærkninger Vj Afgang spor 3.

Ho Ankomst spor 1. Omløb og omrangering. Fortsætter som CB 6644

Tog CB 6644 (Ho-Sj), MX 242, 100 km/t.

Ho 12.55, Uf 13.(15)-22½, Rj 13.37½, Lm (48)-55, Sj 14.04.

Tog CB 6646 (Sj-Ar), MX 242, 100 km/t.

Sj 14.21½, Hr 58-15.15, Hu (21)-25, Ik (33)-37, Ev (52)-16.27, Sl (40)-57, Ry 17.(19)-30½, Sd 40, Ar 17.56.

Bemærkninger Sj Afgang spor 1 Hr Spor 4 Sd Spor 3

Kilde: Toganmeldelse nr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

(BL)

Ti 17/4 2018 – on 18/4 2018

Der er fra tirsdag d. 17-04-2018 til onsdag d. 18-04-2018 sporarbejde mellem Struer og Thisted. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 23:00 til 01:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 10. april 2018** 10:09:22

(BL)

On 18/4 2018

Måletog med UFM 120 Ar-TI-Od

Årsag: Måletog

Operatør: CFL Cargo Danmark

Tog CB 6048 (Ar-TI), MX 242, 100 km/t.

Ar 9.18, Vj 10.15, Fa 33-50, TI 11.00.

Bemærkninger Fa Ankomst spor 9. Omrangering til og afgang fra spor 7.

TI Spor 2. Omløb.

Tog CB 6050 (TI-Od), MX 242, 100 km/t.

TI 11.51, Md 12.00, Od 12.33.

Kilde: Toganmeldelse nr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog 5032 fra Ribe til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 11:48, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 18. april 2018** 11:41:27

(BL)

To 19/4 2018

Måletog med UFM 120 Od-TI-Pa

Årsag: Måletog

Operatør: CFL Cargo Danmark

Tog CB 6651 (Od-Te), MX 242, 100 km/t.

Od 6.22, Md 55½, Kd 7.11, Te 8.00.

Bemærkninger Te Ankomst spor 4. Frakobling af målevogn. Fortsætter som CB 6653

Tog CB 6653 (Te-Pa), MX 242, 100 km/t.

Te 8.28, Pa 8.40.

Kilde: Toganmeldelse nr. 8055, **fredag 23. marts 2018**

Tog RA 5346 fra Skjern til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 12:35, kører i øjeblikket med ca. 30 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 19. april 2018 12:35:08**

Der er torsdag d. 19-04-2018 sporarbejde mellem Esbjerg og Tønder. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet mellem 22:00 og 00:00. Læs mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 12. april 2018 10:15:25**

(BL)

Test af signalanlæg på Den nye Bane

Fra **torsdag 19. april 2018** er det så mening, det nye signalanlæg skal testes på **Den nye Bane** – også med MR. Der er etableret/ved at blive etableret parkeringsfaciliteter i spor 7 i **Rg**, men togene skal til **Næ** for at blive tanket. Disse kørsler er planlagt til at fortsætte til ind i **juni 2018**.

(JSL via BL)

Lø 21/4 2018

Tog 5514 fra Sjørring til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:41, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. april 2018 08:49:08**

Tog 5514 fra Hurup Thy til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:41, kører i øjeblikket med ca. 40 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. april 2018 09:25:03**

Tog 5033 fra Esbjerg til Tønder, afgang kl. 11:31, er i øjeblikket 10-15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 21. april 2018 11.41:23**

(BL)

Ma 23/4 2018

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Esbjerg og Varde. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. april 2018 06:06:51**

Tog 119 fra Varde til Nr. Nebel, afgang kl. 09:15, er i øjeblikket ca. 25 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. april 2018 09:54:58**

Tog 119 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 09:50, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde Taxa. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. april 2018 10:13:04**

Tog 120 mellem Nørre Nebel og Outrup, afgang kl. 10:05, er aflyst. Aflysningen skyldes materielforhold. Der indsættes taxa fra Lunde Taxa. Lunde Taxa kører fra Nørre Nebel kl. ca. 10:20. Taxaen kører ind forbi alle stationer til Outrup og kører fra Outrup for afsætning mod Varde.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. april 2018 10:17:58**

Tog 127 fra Varde til Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 11:56, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre.

Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. april 2018 11:33:30**

(BL)

Tog RA 5217 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 09:37:45

Tog RA 5223 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 10:11:52

Tog 5223 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, kører i øjeblikket med ca. 15-20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 10:28:50

Tog RA 5454 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 16:19, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 15:33:47

Tog 5457 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:55, kører i øjeblikket med ca. 18 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 15:36:34

Tog RA 5463 fra Viborg til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 16:55, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 16:37:32

Tog RA 5460 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 17:19, kører i øjeblikket med ca. 14 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 24. april 2018** 16:40:34

(BL)

Ti 24/4 2018 – on 25/4 2018

Der er fra tirsdag d. 24-04-2018 til onsdag d. 25-04-2018 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 17. april 2018** 10:49:23

(BL)

Ti 24/4 2018 + + to 26/4 2018 + lø 28/4 2019 + sø 29/4 2018

Kørsel med MR mellem Næ og Fa

I øjeblikket står der tre af Signalprogrammets fire MR i **Næ**. De skal tilsyneladende udveksles **tirsdag 24. april 2018**. De har været anvendt til kørsel på **Den Nye Bane**. Det forlyder kørslerne gik godt; kun en gang måtte man vente halvanden time på kørselstilladelse. Derimod endte alle kørslerne på den nordlige del af **Lille Syd** i weekenden **14. + 15. april 2018** med at blive aflyst, angiveligt fordi nogle tilladelser ikke var på plads.

Det kunne se ud som om, der er planlagt kørsel på **Den Nye Bane torsdag 26. og lørdag 28. april 2018** – måske også den **27. april** – hvis jeg ser nogle af testførererne, skal jeg prøve at finde ud af det.

Køreplan for de planlagte transporter

Tirsdag 24. april 2018

Tog M 6300 (Næ-Rg) (sat op til tre MR)

Næ 8.30, Gz 8.39½, Rg 8.46.

Videre mod Fa som 6301

Tog M 6301 (Rg-Fa)

Rg 8.55½, Sg 9.12, Ng 9.32, Od 9.47, Md 10.26, Fa 10.33½.

Tog M 6302 (Fa-Rg)

Fa 11.55, Od 12.29, Ng 12.44, Sg (13.04½) 13.11, Rg 13.28.

Videre mod Næ som 6303

Tog M 6303 (Rg-Næ)
Rg 13.38, Gz 13.48, Næ 14.01.

Torsdag 26. april 2018

Tog M 6311 (Rg-Næ)
Rg 21.45, Gz 21.55, Næ 22.08.
Til forsyning og senere retur som 6312

Tog M 6312 (Næ-Rg)
Næ 23.45, Gz 23.54½, Rg 0.01.

Lørdag 28. april 2018

Tog M 6315 (Rg-Næ)
Rg 21.45, Gz 21.55, Næ 22.08.

Søndag 29. april 2018

Tog M 6310 (Næ-Rg)
Næ 8.30, Gz 8.39½, Rg 8.46.
Videre mod Fa som 6325

Tog M 6325
Rg 8.55½ (Rg-Fa)
Sg 9.12, Ng 9.32, Od 9.47, Md 10.26,
Fa 10.33½.

Senere

Det forlyder nu, at der var problemer den ene dag, hvor man skulle køre på **Den Nye Bane**, så der blev ikke kørt så meget. Derfor skal der køres igen, og det menes det skal ske på **fredag 27. april 2018** – muligvis også andre dage. Det menes også, der skal køres **torsdag 10. maj 2018**.

I øvrigt er der raps på vej på alle fire sider af broen lige øst for **Hz.** 🚧
(JSL via BL)



To 25/4 2018

Tog RA 5201 fra Skjern til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:19, kører i øjeblikket med ca. 10-15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes heste på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 06:14:38

Tog RA 5224 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Struer kl. 11:04, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 10:56:29

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Skjern og Struer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Det betyder, at tog 5229, 5230 og 5235 kan blive op til 30 min. forsinket. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 11:13:40

Tog RA 5444 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 12:20, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 12:24:00

RETTELSE: Tog RA 5444 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 12:20 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 12:27:03

Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 12:33:01

Tog 147 fra Varde Vest til Outrup, planlagt ankomst til Outrup kl. 16:45, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 16:32:54

Tog 147 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 16:45, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde taxi. Taxaen kører fra Outrup station ca. kl. 17:05. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 16:36:58

Tog 148 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 17:02, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde taxi. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 16:39:59

Tog 148 fra Outrup til Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 17:49, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 25. april 2018** 17:27:02

(BL)

To 26/4 2018

Tog RA 5536 fra Thisted til Struer, afgang kl. 14:28, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 14:55:59

Tog RA 5541 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 15:23, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 15:21:27

Tog 5542 fra Thisted til Struer, afgang kl. 15:28, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 15:42:36

Tog RA 5547 fra Struer til Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 16:23, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 16:09:46

Tog RA 5548 fra Thisted til Struer, afgang kl. 16:28, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. april 2018** 16:49:53

(BL)

Fr 27/4 2018 – sø 29/4 2018

Der er fra fredag d. 27-04-2018 til søndag d. 29-04-2018 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen fra fredag efter kl.18 og resten af weekenden. Se mere på arriva.dk og rejseplanen.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 20. april 2018** 09:51:54

(BL)

Lø 9/6 2018

Kørsel med veterantog på Langåbanen

Operatør: Danmarks Jernbanemuseum

Årsag: Kørsel med veterantog

Tog BM 6301 (Od-Lg), MZ 200, 100 km/t.

Od 5.25, Fa 6.04, Vj 20½, Hs 41, Sd 59½, Ar 7.(15)-45, Lg 8.17.

Bemærkninger Ar Skal løbe om

Tog VP 220002 (Lg-Str), Andet, 90 km/t.

Lg 9.35, Up (43)-48, Bj (57)-10.08, Rk 16½, Rn (23)-28, Vg 34-11.06, Ra (13)-18, Sm 25½, Hø 31, Sk 36-48, Røb 54, Vp 12.02, Str 12.13.

Bemærkninger Vg Skal til spor 2/sidespor for vandtagning
Str Skal til maskindepot for kultagning og til drejeskive

Tog VP 220003 (Str-Lg), Andet, 90 km/t.

Str 13.47, Vp 58-14.13, Røb (23)-27, Sk 32½, Hø 37, Sm 43, Ra 50, Vg 56-15.30, Rn 35, Rk 41-51, Bj 59, Up 16.05½, Lg 16.12.

Bemærkninger Vg Skal til spor 2/sidespor for vandtagning

Tog BM 6301 (Lg-Od), MZ 200, 100 km/t.

Bemærkninger Ar Skal løbe om

Lg 17.12, Ar 17.(45)-18.17, Sd 33½, Hs 51, Vj 19.11, Fa 27, Od 20.06

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9446, **fredag 13. april 2018**

Kommentar

Bemærk behovstandsning i **Ar** ved to tog, selv om der i bemærkningen står »Skal løbe om«. Uanset om der er et lokomotiv i hver ende af toget eller en styrevogn, kan det **IKKE** være en behovstandsning, grundet **Ar** er et rebroussementsstation. Dét ved ikke alle køreplansplanlæggere.

Kilde: **Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 807, 2. spalte.

rebroussementsstation {rebruse-'mags-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrousser*, se REBROUSSERE.
rebroussere [-bru-] v køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrousser* egl. stryge mod luven, *rebrousser chemin* vende om, gå tilbage.

Veterantogskørsel Langå-Struer

9. juni 2018

9.30-15.30

Kør med damp gennem Danmarks jernbanehistorie

Lørdag den 9. juni indleder Danmarks Jernbanemuseum årets veterankørsler med en lang tur fra Langå til Struer med damplokomotivet K 563 fra 1899. Det bliver en tur i dansk jernbanehistorie ...

Billetsalg

^a Pris for medlemmer af Museumsklubben: 225 kr. + gebyr. Som kortindehaver kan du købe billet med rabat, både til dig selv og en ledsager. Ved billettering ombord på toget skal gyldigt klubkort fremvises.

^a Øvrige deltagere: 275 kr. + gebyr. Børn under 5 dog gratis.

Billetten giver ikke adgang til Danmarks Jernbanemuseum. Billetter købes via Billet.dk

Kilde: tekstdele kopieret **søndag 15. april 2018**

<https://www.jernbanemuseet.dk/da/aktiviteter/begivenhedsdetalje/196/-/veterantogskørsel-langa-struer>

Bemærkninger

En tur med en K-maskine på **Langåbanen** bliver til en dampetur på 204,8 km. I gamle dage blev lokomotivet drejet på drejeskiven på **mdt Lg**, før kørselen fortsatte mod **Ar**. Der eksisterede en restaurant i stationsbygningen. Rundremisen, vandtårnet og drejeskiven eksisterer endnu ...

(BL)

TRÆKKRAFT

Ti 17/4 2018 + sø 22/4 2018

MZ 1449 til Sverige for reparation og MZ 1459 retur efter renovering og ommaling

Det var DBCSC MZ 1449, der fik skader ved hård tørning mod en godsvogn i **Kj tirsdag 17. april 2018**. Den blev slæbt til **Kh** af en anden MZ **onsdag 18. april 2018** og videre til **Sverige lørdag 21. april 2018** for reparation.

Retur kom **søndag 22. april 2018** DBCSC MZ 1459, som siden **søndag 6. november 2016** (1½ år!) har været i **Sverige** for renovering, og som under opholdet hinsidan også er blevet malet om i "Verkehrsrot"; se billeder [her](#).

(LuJ via BL)

Sø 22/4 2018

Køf 290 på mdt Lg

Foran den senest byggede remise holder DSB Køf 290 i det højre spor.

Dens stationering – sammen med 12 andre Køf – er angivet i

Jernbanen Februar 1/2018 **Ajour**, side 21: **290 Langå**

(BL)

290

98 86 0000 290-7
DK-DSB

MZ 1459 har fået nyt tøj

DBCSC MZ 1459 har været i **Sverige** for en **rød** nylakering. Lokomotivet passerede i dag **Ar** med et mindre godstog fra **Ab**.
(AC via BL)

GODSVOGNE

Sø 22/4 2018

To godsvogne i spor 6 på mdt Lg

I nogle dage eller uger har der bag hegnet ind til **mdt Lg** i spor 6 holdt:
40 86 946 0 848-5 Fccs (b) »DSB« er malet over

40
86
946 0 848-5
Fccs

Gul DSB Xtg 40 86 950 1 221-6. Denne Xtg holdt bag SR-signal 16.1.2. " bag ved CONTC MY 1158 + 8 Samms lørdag 5. august 2017. Den havde en **rød** STOP-seddel fra ENT, hensat, dateret **torsdag 15. december 2016** og har sikkert holdt der fra den tid. Antagelig i vinteren **2017-2018** er rghovedet blevet gjort sporløst ud for det sydlige indgangssporskifte hen til kmp, så nu er der ikke plads til denne **gule** Xtg, der nu holder sammen med 946 0 848-5 Fccs.
(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Ti 17/4 2018

To MR-togsæt i Str

Kl. 13 holder i spor 1e DSB MR 4269+69, der ifølge TA 9689 skulle være ankommet som tog M 6125 (Fa-Str) kl. 11.35. Togsættet skulle have kørt tog M 7112 (Hr-Fa) med ankomst **Fa** 8.54 og skal fra **Str** køre igen som tog RV 3650 (Str-Hr) kl. 14.21.

I spor 8e holder DSB MRD 4262+62 uden sølvfarvede misfarvninger på siden og fronten af MR 4062.
(BL)

To 19/4 2018

Togsæt i Str

Kl. 14 er kun DSB MR 4036+36 at se i spor 9c.
(BL)

Fr 20/4 2018

To MR-togsæt i Str

Denne flotte morgen for solopgang er bestanden:

Spor 0 DSB MRD 4262+62
Spor 8c DSB MR 4036+36
Spor 9b+c DSB MG 5620+20

Kl. 13:

Spor 8c DSB MRD 4262+62
Spor 9c DSB MR 4082+82

(BL)

Fr 20/4 2018 – sø 22/4 2018

Tre togsæt og en sneplov i Ar spor 500

Alle tre dage har der fra V holdt følgende køretøjer:

DSB MG 5873+73, DSB MG 5858+58, DSB MG 5831+31, **gul** sneplov 145-3.

Der må ikke være mangel på materiel, når tre MG-togsæt ikke er i drift i hvert fald de tre dage.

– Måske er de ikke driftsklare?

(BL)

Et MR-togsæt i Str

Sidst på formiddagen er der kun et udrykningsklart MR-togsæt at se:

Spor 0 DSB MRD 4262+62

Spor 9 DSB MG 5836+36

Spor 10 DSB MFA 5011+11

(BL)

Sø 22/4 2018

Et MR-togsæt i Str

Spor 0 DSB MRD 4262+62

Spor 9 DSB MG

Spor 10 DSB MFA 5011+11

(BL)

To 26/4 2018

To MR-togsæt i Str

Spor 9c DSB MR 4036+36

Spor 10 DSB MRD 4248+48 til tog RV 3654 (Str-Hr).

(BL)

Fr 27/4 2018

To MR-togsæt i samme spor i Str

Observation ved te-tid (eftermiddag):

Spor 9b DSB MR 4036+36

Spor 9c DSB MRD 4248+48

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

To 19/4 2018

Rghovedet i Lg næsten fjernet

Måske tidligere i vinteren **2017-2018** er rghovedet blevet gjort sporløst ud for det sydlige indgangsspor-skifte, da det kun er renoveret fra det sydligste sporskifte inde fra **mdt Lg** og omkring 130 meter ud den sydlige indgangsspor-skifte i spor 3.

Det tidligere rghovedet



På Google Earth **Pro** kan en sneplov ses holde i et nyt spor lige før den nyere sporstopper på sydsiden af **Gudenå**. Rghovedets længde er nu indskrænket fra en længde på cirka 0,59 km til 0,13 km, altså **afkortet med 460 meter**. Forinden blev den nyere sporstopper, 50 meter spor under sporstopperen og sneploven fjernet. Den nye sporstopper er også fjernet. Det gælder om at indskrænke vedligehold så meget som muligt.

– *Hvad nu hvis der igen skal holde et skinnetog med en MY+ 8 Samms, som der gjorde **lørdag 5. august 2017?***

Der vil ikke være plads til det i **Lg**, ej heller **Rd**, der fremover kun vil have 4 togvejsspor eller i **Hb**. Der er netop i året **2018**, at der skal ske et total fornyelse af strækningen fra **Lg** (ekskl.) til **Hb**, så tilsyneladende ubenyttede sidespor bør ikke nedlægges af personer ved et skrivebord i den anden ende af **Danmark**, der ikke arbejder på eller rg på den pågældende station.

På længere sigt skal spor 4 i **Lg** ophøre med at være et togvejsspor, *så måske kunne et skinnetog holde her?*

Hvad udad tabes, skal indad vindes

Hvad udad tabes, skal indad vindes er en sentens, der stammer fra en såkaldt skuemønt præget i anledning af en stor industri- og kunstudstilling i København i sommeren 1872. Teksten var skrevet af digteren H.P. Holst. Den originale tekst lød:

For hvert et tab igen erstatning findes; hvad udad tabtes, det må indad vindes.

Ordene er ofte blevet tillagt Hedeselskabets medstifter Enrico Mylius Dalgas, og de passer også godt ind i Hedeselskabets mytologisering af sin oprindelse. Men det skyldes en myte. ...

Kilde: https://da.wikipedia.org/wiki/Hvad_udad_tabes,_skal_indad_vindes

»Hvad udadtil tabes, skal indadtil vindes« passer til den foranstående tekst og den efterfølgende:

Genetableret sidespor i Lg

Cementstøberiet støbte for mange år siden blandt andet betonelementer, der blev brugt som perronforkanter.

Tirsdag 10. april 2018 var man ved at placere sporskiftedrev til sidesporet (AC)

Sidesporet gik fra i sydenden af spor 1. For flere år siden stod der et par lavsidede godsvogne derinde. Senere blev hjertestykket i sporskifte **126b** fjernet, hvilket faktisk kan ses på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° fra året **2014**.

Under en rejse med et tog fra **Str** til **Ar fredag 13. april 2018** ses det overraskende, at sidesporet med et omløbsspor er komplet fornyet. Der er dog ingen lygtepæle at se, men det var der ingen idé ville blive rejst.

Ved middagstid den efterfølgende **torsdag 19. april 2018** med en skyfri, blå himmel er der en halv times ophold i **Lg** i forbindelse med et togskifte, så der er tid til at besigtige de retablerede sidespor, der er totalt fornyede.


Ved sporskifte **126b** holder kranen **MALUS MX16** med en udstrakt arm med et montageapparat hængende i to korte wirer.



I spor 1 lige S for er SR-signal 16.1.2. Stop fastspændt på den venstre skinne.

Ved afløbet **126a** står signal SR 10.7.a. "Sporet spærret". Her holder **scantruck KOMATSU** siesta. Efter en ovg ligger sporskifte **06**. Der er nye dæksler over alle fire motordrev. 11 nye lygtepæle er rejst. Hvor de to spor løber sammen, ligger sporskifte **05**. Efterfølgende ender sporet i en sporstopper uden **rødt** lys.



Det er rart at se, at ENT kan andet end at fjerne spor og nedlægge alt, hvad der  kan nedlægges.

Måske ved den opmærksomme læser ikke, hvad ordet »hjertestykke« betyder, så her bringes en udførlig forklaring.

Skinnekrydsninger og tvangsskinner

23. Hvor et sporskiftes to mellemstrengene skærer henover hinanden indlægges der som tidligere anført en skinnekrydsning (også kaldet hjertestykke). De to skinnestrengene er afbrudt lige foran krydsningspunktet, og skinnerne bøjet om i vingeskinnerne v_1 og v_2 . Bagved krydsningspunktet er køreskinnerne forenet i en fast spids, hjertespiden. Bag denne går skinnerne atter fri af hinanden og fortsætter i de tilstødende skinner.

Fig. 44 viser en moderne skinnekrydsning. v_1 og v_2 er ligesom tidligere vingeskinnerne. Bøjningsstedet i disse kaldes knæet (k_1 og k_2). h er hjertespiden. På stykket fra knæet til hjertespiden bæres et gennem krydsningen løbende hjul udelukkende af vingeskinnerne, derefter på et stykke både af vingeskinne og hjertespid, og endelig bliver hjertespiden alene bærende. Da der fremkommer stærke slag ved hjulenes passage gennem hjertestykket, vil hjertespid og vingeskinner slides hurtigt. Da et hjul, som bevæger sig mod spidsen i en skinnekrydsning, ved en slingrebævegelse kunne tænkes ført over i sporrillen på den fejle side af hjertespiden, sørger man for her at styre hjulenes gang ved tvangsskinner i den modsatte side af sporet (...). Sidebevægelsen afbødes da, idet hjulflangernes bagside lægger an mod tvangsskinnerne.

...

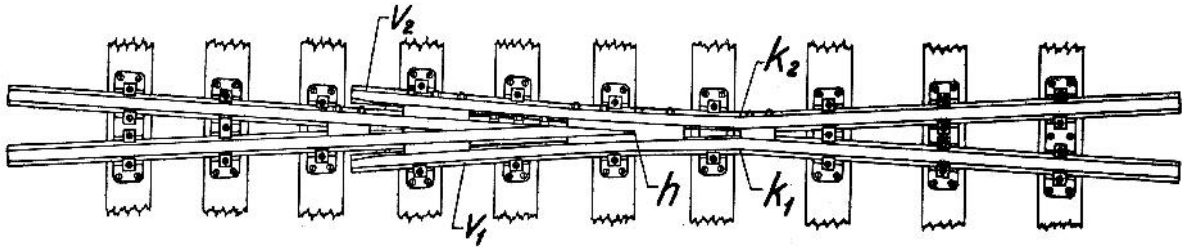


Fig. 44. Enkelt skinnekrydsning 1:9, overbygning V C.

Kilde: **BANERNES BYGNING OG Udstyrelse**, **DANSKE STATSbaner**, København, 1965, side 54-55.

Den snart indviede gangbro fra Lindevej til Skovlystvej

Gangbroen er lavet færdig fra **Lindevej** hen over spor 1, S om stationsbygningen med perron 1, hvor der tidligere lå to bygninger, hen over spor 2-3, perron 2 og spor 6-9. Spor 5 blev fjernet for måske årtier siden. Den grå gangbro ender lige ud for vandtårnet, der er beliggende på adressen **Skovlystvej 8**, på **mdt Lg**. Gangbroen skal ende i **Skovlystvej**. Der er et elevatorstårn på hver perron og en trappe på sydsiden af tårnet ned til den pågældende perron.

Stationernes bygninger er lavet i en byggeskik, som arkitekter brugte i slutning af **1950'erne** med røde mursten og store rektangulære vinduer med en hvid ramme. Samme byggeskik, der kan ses fra et tog hen over den tidligere læssevej i **Jl** (Jelling), er den tidligere **Jl Øvelsesskole**, åbnet i **1958**.

Ødelagt byggeskik

Når man står på gangbroen fra **Lindevej** ind til førstesalen på stationsbygningen, plejer man at kunne kigge mod S hen over spor 1 og se **kmp Lg, Post 1**, samt banens forgrening. Når det gøres nu, ses kun dette: ■■■■. Står man på sydenden af en af de to perroner, ses den grå gangbro at rage tværs hen over de to røde murstensbygninger. Hvert gråt elevatorstårn har fladt tag, der ikke passer i stilen med en tagryg på stationsbygningen og et tårn på vandtårnet. Billeder af stationen, fra før den stilmæssigt blev ødelagt, kan ses på

https://commons.wikimedia.org/wiki/Category:Lang%C3%A5_Station

Hvorledes så der ud i Lg før året 2017?



Ja, det må man gå på et museum for at se, og da **Lg Museum** har en flytbar udstilling, kan det gøres fra den besøgendes opholdsted ved at klikke på <http://www.museumilangaa.dk/BANEN/INDEX.HTM> Udstillingen **Billeder fra banens historie i Langå** er lavet i **1997**. Billederne i frimærkestørrelse kan forstørres med et museklik.

Der er følgende overskrifter: Materiel, Personer, Anlæg i tilknytning til stationen, Stationen, Planteskolen + grusgraven, Broerne, Huse i byen og udenfor, Kort m.v.

Stationen

Her kan de to nedrevne bygninger S for stationsbygningen ses på et dejligt s/h postkort **Langaa. Jernbanestation.** fra Stenders Forlag.

Planteskolen

Over til planteskolen eksisterede der en ovg, der lå i kurven lige før I-signalet i km 0,9 fra **Up**-siden (Ulstrup). Der var der anbragt et brandgult traktorvejssignal, der blinkede, når der var etableret en togvej. Da ovg og de to usikrede ovk 1 og 2 blev nedlagt, blev der lavet en grusvej på sydsiden af banen 1½ km hen til ovk 3 i km 2,4, hvor **Abt** (Aabro) T lå.

Planteskolen leverede buske til perroner på alle landstationer, f.eks. til stationerne på **Den Skrå Bane**. Buskene groede typisk på perron 2. Det var den **mørkegule** Buskpotentil [Potentilla hybrid "Jack-



Byggeplads

Banedanmark opfører perronbro med elevatorer på Langå Station

Banedanmark skal bygge en perronbro med to elevatorer på Langå Station. Mens vi arbejder, har vi en arbejdsplads her.

Stationen vil være åben som normalt i hele byggeperioden. Dog vi perronerne være spærret af fra stationsbygningen og videre mod syd.

Vi forventer at ære færdige inden udgangen af 2017.

Opslag på perron 2.

man"] (jun-sep 1-1½ m) og Spiræa [Spiraea bumalda "Anthony"] (juni-aug). De var plantet med hver anden **gul** og hver anden **rød** busk.



Nu om stunder er der på de istandsatte perroner et 1¼ højt sikkerhedsrækværk; slet ikke hyggeligt at se på for de rejsende.

Grusgraven

På <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, kan sidesporet ses ende ved det nuværende I-signal og derefter følge skrænten mod NNØ, hvor to nok Elo-vogne holder.

(BL)

Sporet til grusgraven blev nedlagt i **1963**.

(AC)

Broerne

Der er også tegninger og billeder af de fire jernbanebroer beliggende tre steder over **Gudenå**. Dæmningen fra den midterste dæmning kan stadig ses på sydsiden af **Gudenå** over **Løjstrups Enge**.

Abt

Der er sågar et par billeder af **Abt** (Aabro T) i km 2,4 på **Langåbanen**, der lå ved ovk 3 i km 2,4.

[Jernbanen.dk forum](#)

Da benyttelsen af **Abt** i **1949-1950** var »ringe«, indstillede 8. trafiksektion i **Str** trinbrættet til nedlæggelse. Skrivelser herom kan ses på <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?mode=thread&id=31052>, hvor den seneste dato er »**18 OKT 1950**«.

(BL)

Abt er et interessant sted. Lige syd for åen deler vejen sig i to. Her ligger en rød bygning, der ligner et stort stuehus. I gamle dage var det en kro – **Åbrohus Kro**, hvor blandt andet pramdragere overnattede.

Abt åbnede **onsdag 15. maj 1929**.

(AC)

Abt blev nedlagt i **lørdag 19. maj 1951**.

(GS)

På billedserien fra **Lg Museum** kan der ses to billeder (4. og 5. billede) af vhs og perronen. Kigges der på <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954, kan vhs og perronen ses ligge på sydøstsiden af ovk 3. Netop fra dette sted er banen lige de 1,4 hen til stationsgrænsen, så ledv kunne se tog køre ud fra **Lg** og derefter rulle bommene ned. ==)))==)))==)))==)))==

Ovk 4 i km 3,2 Lg-Up

Det sjette billede viser **Philipsdal** vhs ved ovk 4. At det er dét vhs kan ses på luftfotoet fra **1954**, hvor de mange skure kan genkendes. Ovk 4 blev fjernet fra TIB (V), markeret med *, gyldig **søndag 21. oktober 2012**. Forinden blev der anlagt en erstatningsgrusvej på sydsiden af banen hen til ovk 3. Vhs er kraftigt istandsat.

(BL)

Vejanlæg ved ovk 89-91 Ev-Bg

Årsagen til anlæggelse af en grusvej SØ for banen mellem **Ev** (Engesvang) og **Bg** (Bording) fra ovk 89 forbi ovk 90 og ovk 91 til marken lidt SV for skyldes afgørelser udfærdiget af Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, der afholdt en besigtigelsesforretning **mandag 29. november 2016 – tirsdag 30. november 2016** og **mandag 5. december 2016 – tirsdag 6. december 2016** med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler **SI-Hr**.

De to første møder blev afholdt på **Hotel Bording**. Det ligger i **Bredgade** kun 40 meter fra ovk 103 i km 51,9 ved det vestlige udgangsspor skifte. De to sidste møder foregik på **Scandic Hotel Silkeborg, SI**. Deres udsendte deltog i tre ud af de fire møder, hvor der også var besigtigelser af ovk, men kunne desværre ikke komme til mødet **mandag 5. december 2016**, hvor dagsordenen var:

Forretningen begynder kl. 10.45 på Hotel Bording, Bredgade 2, 7441 Bording, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 87, 88, 89, 90 og 91. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

I kapitlet **FASTE ANLÆG** i **uge 48-2016** og **uge 49-2016** kan læses om overkørslernes skæbne. Her bringes Deres udsendte observation ved ovk 89, hvor svingbommene **ALTID** står åbne. Brugeren på adressen **Krattet 12** vil simpelthen **IKKE** lukke bommene efter brug, som det er pligtigt angivet på to skilte ved hver usikret ovk.

a a a a a a a a a a a a a a a a a a

Ovk 89 km 47,407 pri. ovk nedlægges

Ved ovk 89 laves der et faremomentbillede set fra grusvejen med fredskovens snedige og træer derpå og tog RX 5354 (Hr-Ar) med AT **AR 2048**, der med 100 km/t. suser over grusvejen. Den farlige situation forekommer netop ved tog kørende fra **Bg** mod **Ev**, og det sker således:

AT AR 2048 tog 5354 Bg Ev 14.12½ Ovk 89 passerer, dårligt sigt

Oversigt over overkørsler Ev-Bg

Ovk 87 km 46,349 nedlægges	privat ovk	
Ovk 88 km 46,798 nedlægges	privat ovk	
Ovk 89 km 47,709 nedlægges	privat ovk	
Ovk 90 km 47,715 nedlægges	privat ovk	
Ovk 91 km 48,098 nedlægges	privat ovk	
Ovk 92 nedlagt		
Ovk 93 km 48,887 bevares	off. ovk	Krattet
Ovk 94 nedlagt		
Ovk 96	privat ovk	
Ovk 97	privat ovk	
Ovk 98	privat ovk	
Ovk 99 km 50,8 bevares	off. ovk	Firhuse



I dag, **fredag 20. april 2018**, ses fra tog RX 5319 (Ar-Hr), at grusvejen ved ovk 91 ser ud til at have fået lagt slutlaget af grus på kørebanen. Der står mange træskelpæle med **rødmalet** top, skelpæle, og den fjernede jord ligger langs vejen. En **gul** gravemaskine og en **gul** bulldozer arbejder ved ovk 90.
(BL)

Gangbro og nye elevatorer er klar til brug på Langå Station



Den nye gangbro og de nye elevatorer, der forbedrer adgangsforholdene på Langå Station, står nu klar til brug. Broen er seks meter høj, 2,5 meter bred og 90 meter lang og har elevatorer til begge perroner.

Broen og elevatortårnene, der er opført af betonelementer, er opført umiddelbart syd for stationsbygningen.

"Elevatorerne står klar til brug, og som det sidste er den skridsikre belægning på gangbroen også blevet lagt på. Det betyder, at passagererne nu kan tage elevatorer og gangbro i brug," siger Bjørn Lykke Jensen, projektleder i Banedanmark.

Med ny gangbro og nye elevatorer bliver det lettere at komme til og fra Langå Station. Fra broen er der nu adgang til både perron 1 og 2. Det betyder, at den nuværende adgang via stationsbygningen, hvor der er elevator til spor 1, kan sløjfes.

Randers Kommune er i gang med at etablere en gangbro fra den modsatte side af stationen. Der vil så fra broen være adgang til både perron 1 og 2, og man vil kunne komme til stationen fra begge sider af byen.

Elevatorprojektet finansieret af Banedanmark, DSB, Randers Kommune og den særlige tilgængelighedspulje, der er med til at sikre handicappede bedre adgangsforhold på landets togstationer.

Kilde: <https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Elevatorer-Langaa>

Downloadet **onsdag 25. april 2018**

Søndag 22. april 2018 havde to **gulklædte** mænd travlt med at slibe på den skridsikre belægning på de to trapper ved de to elevatortårne. Trapperne var afspærrede.

(BL)

UDLAND

Mens du lyttede til "X Factor" og Blachman, høstede Facebook dine data

Værdifulde data om danskerne er røget fra Danmarks Radio til Facebook, og lignende data er røget fra Folketinget, DSB og andre myndigheder til en anden amerikansk tech-gigant Google. Danske myndigheder og institutioner fodrer tech-giganter, der stort set ikke betaler skat i Danmark, med data om danskerne. »Her må vi lægge os fladt ned,« lyder det undskyldende fra DR-chef.

INDBLIK

...

DSB sender telefonnumre til Google

Også hos statsbanerne er det tid til at skifte spor på nettet, erkender Aske Wieth-Knudsen, underdirektør i DSB. Indtil nu har

DSB bl.a. delt danskernes mailadresser og mobilnumre med Google.

...

Kilde: **MORGENAVISEN Jyllands-Posten, Indland, lørdag 21. april 2018**, side 8-9.
(BL)

Ti 24/4 2018

Togfører i chok: Drama ved skinnerne – to-årig reddet af ukendt og handlekraftig kvinde

Tirsdag aften fik politiet en anmeldelse om en mulig personpåkørsel langs togskinnerne ved Korsør.

...
Togtrafikken omkring Korsør er derfor stadig lammet, mens de venter på, at den nye togfører ankommer til toget. Men ellers begynder togene så småt at køre normalt igen.

Kilde: **BT, tirsdag 24. april 2018** cirka kl. 20
<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/togf%c3%b8rer-i-chok-drama-ved-skinne-to-%c3%a5rig-reddet-af-ukendt-og-handlekraftig-kvinde/ar-AAwhLMt?li=BBR5MK0>

Tgf og lkf

Forhåbentlig kommer den pågældende tgf under en psykisk behandling. I den slags situationer plejer det ellers altid at gå ud over lkf, der er den første person i ethvert tog.

(BL)

On 25/4 2018

Hop på handelstoget – nu kører vi igen

Kom ud og se Struer by fra tog-perspektiv. Vi kører første gang til Open by Night, og det er altså både for børn og barnlige sjæle.

OPEN BY NIGHT

STRUER: Struer er og bliver en jernbane-by med en lang tradition som stationsby, så selvfølgelig skal byen også have sit helt eget tog.

Og det har Struer faktisk allerede. Det har bare stået stille en god portion tid, men nu skal det på gaden igen – det kører nemlig ikke på skinner. Byens tog kører derimod på lydbølger

fra Lydens By. I hvert fald i overført betydning.

– Det var oprindeligt en traktor, som nu er bygget om til et traktortog med to vogne og plads til i alt 16 passagerer, fortæller Lars Jespersgaard.

Han er ikke togfører, men derimod formand for bestyrelsen i Struer Handelsstandsforening, som sammen med Lydens By står bag togets tilbagevenden til bybilledet.

– Der er sådan set ikke æn-

dret på toget. Det nye er, at vi nu har fået mulighed for at bruge det meget mere, siger Lars Jespersgaard.

Toget må køre inden for bukkernes åbningstid på ruten igennem gågaden, op til banegården, ned omkring gymnasiet, forbi museet og Kvickly og helt ned til biografen Apollon.

En togfortælling

Første afgang bliver til Open by Night den 26. april, og derefter vil køreplanen hedde så meget

som muligt.

– Til Open by Night kan man få en tur rundt i områder, vi kører i, og se dem fra et togs

perspektiv, fortæller handelsstandsformanden, og tilføjer, at billetten er gratis. ...

Kilde: **Struer Ugeavisen**, onsdag 25. april 2018, side 36

»Han er ikke togfører.«. Da det er gratis at køre med handelstoget, er det ikke nødvendigt med en tgf, men af sikkerhedsmæssige årsager er godt det sker. En tgf kan godt køre en traktor.

Diesellokomotivet har hjulstillingen 0-B-0t.

(BL)

To 26/4 2018

Personpåkørsel: Togafgange aflyst

Torsdag eftermiddag kører der ikke toge mellem Odense og Svendborg samt mellem Odense og Fredericia.

...

Kilde: **BT**, fredag 27. april 2018, kopieret lørdag 28. april 2018

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/personp%C3%A5k%C3%B8rsel-togafgange-aflyst/araAwmanY?li=BBr5MK0>

(BL)

»tog« eller »toge«

»Torsdag eftermiddag kører der ikke toge mellem Odense ...«

– Hvad står der i **Retskrivningsordbogen**, <http://dsn.dk/ro?>

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. tog sb., -et, -e <i>el.</i> tog, -ene (<i>et transportmiddel</i>), <i>i sms.</i> tog-, <i>fx</i> togulykke2. tog sb., -et, tog, -ene (<i>optog; togt</i>) |
|---|

Redaktion har den opfattelse, at de fleste jernbaneentusiaster ikke bruger flertalsformen »toge« men foretrækker i stedet »tog«.

(BL)

BILAG

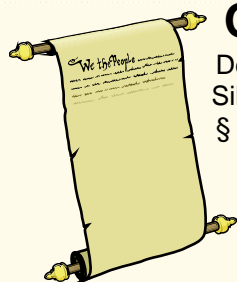
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistrering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17 – 107-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted

Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station

Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Fri bane

Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.

Holdsted

Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved